

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)

NE RIEN ÉCRIRE

Appréciation du correcteur

Note :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

***Lisez le texte suivant avec attention puis répondez aux questions directement sur la feuille d'examen.***

***Aucun document n'est autorisé.  
La calculatrice est interdite.***

***Le sujet comporte 5 pages numérotées de 1 à 5.  
Dès qu'il vous est remis, assurez-vous qu'il est complet. Ne pas le dégrafer.***

CERTIFICAT DE FORMATION GÉNÉRALE	Session mai 2013	SUJET	
FRANÇAIS	Durée : 1 H 00	Coeff : 1	1/5

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

### Diesel : 42 000 morts prématurées chaque année en France

La nocivité des moteurs diesel sur la santé ne fait plus de doute. Le 12 juin 2012, le Centre International de Recherche sur le Cancer (CIRC), organisme affilié à l'Organisation mondiale de la santé (OMS), classait pour la première fois les gaz d'échappement des moteurs diesel comme étant cancérigènes (1) pour l'homme. Les experts du CIRC ont établi un lien direct entre le diesel et le cancer du poumon et le risque de cancer de la vessie. Le soupçon est pourtant beaucoup plus ancien : dès 1988, les moteurs diesel avaient été classés par l'OMS comme "*probablement cancérigènes*".

Ces moteurs émettent des particules fines (...) qui pénètrent très profondément dans les poumons. Ils ne sont pas les seuls : l'industrie, les cheminées, l'agriculture constituent également des sources de pollution. Mais le diesel, en France, est *un vecteur prépondérant* (2).

#### DÉPASSEMENT DES NORMES

Selon l'OMS, la pollution aux particules fines serait responsable chaque année dans l'Hexagone de 42 000 morts prématurées, soit 5 % des décès annuels. En 2011, 12 millions de Français ont vécu dans des zones ne respectant pas les valeurs limites annuelles d'émissions de particules fines, fixées par l'Union européenne. Un dépassement répété des normes qui vaut à la France d'être menacée par Bruxelles de lourdes sanctions financières.

Depuis trois ans, les études se multiplient pour démontrer les incidences de la pollution aux particules fines sur la santé humaine. La situation est particulièrement critique dans les villes où la circulation automobile est dense. Une étude européenne de 2011 (Aphekom) a établi que l'exposition aux particules réduit en moyenne l'espérance de vie d'un Marseillais de 7,5 mois, celle d'un Parisien de 5,8 mois, d'un Bordelais de cinq mois.

Vendredi 1<sup>er</sup> mars, la ministre de l'écologie, Delphine Batho, a reconnu que le diesel est "*un problème de santé publique sur lequel on ne peut plus fermer les yeux*".

Extraits d'un article du journal LE MONDE du 02.03.2013  
Par Paul Benkimoun et Sophie Landrin

(1) **cancérigène** : qui peut provoquer un cancer

(2) **un vecteur prépondérant** : une cause importante de pollution

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**QUESTIONS (répondre à chaque question par une phrase).**

1) **Quelle est la nature de ce texte ?** (0,5 point)

- a. Un extrait d'une étude européenne
- b. Un extrait d'un article de journal
- c. Un extrait de roman
- d. Un extrait de documentaire.

2) **Citez deux organismes destinés à protéger la santé** (2 points) :

.....  
.....

3) **Pourquoi les moteurs diesel menacent-ils la santé humaine?** (1 point) :

.....  
.....

4) **Parmi ces trois villes : Marseille, Paris et Bordeaux.**

**Quelle est celle qui est la plus polluée par les particules fines provenant des moteurs diesel ?** (1 point)

.....

5) **Quelles sont les autres sources de pollution citées dans le texte?** (1,5 points) :

.....  
.....  
.....

6) **« La nocivité des moteurs diesel sur la santé ne fait plus de doute. » Expliquez en quelques mots le sens cette phrase.** (1 point)

.....  
.....

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

7) **Que risque la France en cas de dépassements répétés des normes de pollution ?**  
(1 point)

.....  
.....  
.....

8) **Relier les mots de sens proches** (2 points) :

- |            |   |   |              |
|------------|---|---|--------------|
| particules | ● | ● | enquêtes     |
| incidences | ● | ● | règles       |
| normes     | ● | ● | poussières   |
| études     | ● | ● | conséquences |

9) **Ecrivez tous les mots de cette phrase au singulier : « Ces moteurs émettent des particules fines. »** (1 point)

.....  
.....

10) **Ecrivez cette phrase au passé composé** (1 point):

« Des particules fines pénètrent très profondément dans les poumons. »

.....

**11) Rédaction** (8 points)

« Parmi les mesures engagées par la Ville pour lutter contre la pollution atmosphérique, on peut souligner : la multiplication des véhicules municipaux et bus écologiques (électricité ou gaz naturel), des pistes cyclables, des « quartiers verts » à trafic réduit, des espaces de vie plus conviviaux\* sur les axes très fréquentés, ainsi que l'amélioration des transports en commun avec, notamment, la création de couloirs de bus protégés et le projet de tramway sur les boulevards périphériques. »

\* conviviaux : qui favorisent les échanges réciproques entre les personnes.

Extrait de « *parisinfo* » site officiel de l'office du tourisme et des congrès de la ville de Paris

